

Prezentace názorů členů zastupitelstva za Hlas pro Boleslav – koalice
(Nelze vyloučit, že v níže uvedených textech se mohou objevit i nepřesné či ne zcela pravdivé informace.)

Všechny nové autobusy MHD budou mít klimatizaci i pro cestující



Městskou hromadnou dopravu v Mladé Boleslavi posouváme do běžného standardu třetího tisíciletí.

Autobusy, které byly doposud vesměs pořizovány díky masivním dotacím Evropské

unie, nedisponovaly tzv. celovozovou klimatizací. Zatímco ještě před deseti lety byla klimatizace pro cestující výjimečnost, dnes jde o naprostý standard. Například všechny autobusy ve Středočeském kraji, které jezdí v systému PID, tedy objednávaném Středočeským krajem, musí klimatizaci pro cestující

mít. A od venkovní teploty 22 stupňů jí musí také používat.

Zdejší dopravní podnik doposud preferoval vozidla s klimatizací pouze pro řidiče, kterým tak bylo zajištěno v klimaticky náročném období důstojné pracovní prostředí. Důvody, proč se doposud klimatizace pro cestující do autobusů neobjednávala, byly dva. Jednak si někteří cestující stěžují na chlad a výrazné rozdíly mezi teplotami venku a ve vozidle. To jde pochopitelně řešit vhodnou regulací. A pak jde také o provozní i investiční náklady. Pořízení autobusu bez klimatizace je o něco levnější. Její provoz rovněž vyžaduje určitou dávku energie, která se projevuje ve spotřebě zvýšené o cca 4 litry (kila) pohonné hmoty na sto kilometrů. Ještě před několika lety bych zejména ekonomické argumenty přijímal. Nicméně poslední roky, kdy v létě teploty spíše

rostou a dva nejteplejší měsíce se přibližují obvyklým teplotám dříve známým v jižních státech, můj názor změnil. Autobusy jsou veřejnou službou, placenou rovněž z daní lidí. A jestliže klimatické změny přináší vyšší teploty i do našich zeměpisných šířek, musíme na to reagovat. Jako občasný uživatel hromadné dopravy sám vnímám, že zejména v odpoledních hodinách je v letních dnech cestování autobusem spíše trestem než pomocí.

I proto jsem rád, že původní zadávací dokumentaci výběrového řízení na nových 17 autobusů dodaných v horizontu čtyř let rada města na můj návrh změnila a klimatizaci do podmínek veřejné soutěže doplnila.

Nyní se však stojí zamyslet nad tím, zda je technicky možné a ekonomicky únosné doplnit některé již používané autobusy rovněž celovozovou klima-

tizací. Nemyslím tím vozidla, které již mají nejlepší léta za sebou a která velmi brzy budou vyřazena nebo půjdou tzv. do zálohy. Myslím tím právě ta vozidla, která byla pořízena s podporou EU před pěti lety a je předpoklad, že minimálně dalších 8 až 10 let budou v našem systému hromadné dopravy sloužit. Jak jsem psal výše, MHD je služba lidem, kterou si lidé platí a která by měla poskytovat určitý komfort. Užívání MHD není zdaleka jen nutností pro osoby nevlastnící auta, ale pro stále širší počet lidí i součást jejich životního stylu a přístupu k planetě. V nejbližších dnech proto zahájím jednání s vedením dopravního podniku o možnosti dodatečné instalace klimatizací pro již používané, ale stále ještě perspektivní autobusy. Uvidíme, zda to je technicky schůdné.

Robin Povšík, zastupitel města,
Hlas pro Boleslav

Boleslavský ošatník funguje celý rok 2023

V loňském roce zahájil svoji činnost v hotelu Věneček Boleslavský ošatník. Vznikl jako reakce na obrovskou vlnu solidarity zdejších obyvatel s lidmi z válkou zasažených Ukrajiny. Po několika měsících provozu, kdy Ošatník zprostředkoval tisícům lidem zejména darované oblečení, ale i nezbytné potřeby pro děti, hračky nebo věci do domácnosti, se začal zaměřovat i na sociálně potřebné z Mladoboleslavska. Ve spolupráci s organizacemi a subjekty řešícími sociálně

složitější případy jsme vybudovali systém, do kterého vstoupily již stovky lidí, kteří na základě doporučení sociálního odboru, úřadu práce nebo sociálních služeb dostávají ošacení a další potřeby. Město přibližně od druhé poloviny loňského roku nic nekupuje, Ošatník pracuje výhradně s darovanými věcmi. A přestože lidé mají v návaznosti na ceny energií a všeobecnou inflaci sami dost svých starostí, každý týden přicházejí dárci, kteří Ošatníku věnují věci k dalšímu užití.

Zapojují se jak jednotlivci, tak i firmy. Ošatník ocenila i firma Škoda Auto, která na jeho provoz pro letošní rok přispěla částkou 200 000 Kč. Toho si velmi vážíme. Na radnici si však uvědomujeme, že projekt by neměl stagnovat. Proto momentálně hledáme vhodnou sociální službu, která by za přesně vymezených podmínek a s trvalou podporou města záměr převzala. Cílem je nejen užší pojení s klienty Ošatníku, ale i rozšíření jeho služeb o potravinovou banku nebo

drobné elektronické předměty, které v rámci cirkulární ekonomiky mohou mnoha lidem dobře posloužit. V neposlední řadě je i naším zájmem snižovat podíl veřejného rozpočtu na nákladech Ošatníku. Jsme přesvědčeni, že kvalitní a zkušená sociální služba má s trvalou podporou města lepší šanci najít nové donátory a podporovatele mezi firmami v Mladé Boleslavi a okolí.

Robin Povšík, zastupitel města,
Hlas pro Boleslav

Hledání řešení problému s bezdomovci

Mladoboleslavané začali sami hledat řešení problému s bezdomovci. Některá jsou zajímavá a má smysl je zkusit.

V posledních týdnech radnice obdržela žádosti několika společenství vlastníků jednotek, které chtějí do pronájmu a své následné péče získat část veřejně přístupných pozemků v bezprostřední blízkosti jejich bytových domů. V této fázi se jedná zejména o SVJ z tzv. dvouletkových domů, kde vlastníci jednotlivých bytů jsou často i jejich reálnými uživateli a k místu mají vztah. Hlavním důvodem, proč o tento způsob získání části veřejného prostranství usilují, je znepřístupnění lokality osobám bez domova. Některé subjekty jsou ochotny městu platit nájem, jiné si představují získat pozemky do výpůjčky a výměnou za to chtějí na svoje náklady o prostranství pečovat.

Rada města o tom, zda žádostem vyhoví, doposud nerozhodla. Na jednání se vedla poměrně široká legitimní

debata, která vyústila úkolem zahájit s jednotlivými SVJ dialog o celkovém pojetí dané myšlenky. Někteří radní mají legitimní obavu, aby nedošlo k precedentu, na jehož základě budou další subjekty žádat o oplocení pozemků, které v konečném důsledku zcela promění charakter města a hlavně omezí možnost využití veřejných míst pro všechny obyvatele Boleslavi. Současně zaznívaly obavy, aby na území města postupně nevznikaly desítky, možná i stovky nevzhledné oplocených lokalit a z Boleslavi se nestalo fakticky i vizuálně rozparcelované město.

Jak jsem psal výše, diskuse byla pečlivá a všechny vznesené námítky či obavy legitimní. Současně ale zazníval i názor, ke kterému se osobně výrazně kloním i já, že je potřeba na několika místech tento způsob péče pilotně vyzkoušet a po určitém období vyhodnotit jeho klady i zápory. Ztotožňují se s tím, že z Boleslavi není možné udělat město plně plotů, mezi kterými se jak ve vězeňských komplexech budou pohybovat lidé.

Na druhou stranu nevidím nic špatného na tom, když si zdejší obyvatelé chtějí chránit svůj životní prostor před nezvanými hosty. Zároveň vidím jako velký bonus šanci, že takto vymezené pozemky získají přímou péči vlastníků bytů, kteří budou mít větší ochotu a snahu o ně pečovat a v konečném důsledku je zvelebit ku prospěchu všech. Pamatuji ještě jako malé dítě, že jsme před „naší dvouletkou“ stříhali živé ploty, pěstovali nejrůznější květiny a občas i zeleninu. Mělo to svoje kouzlo. Třeba se některé věci pomalu navrací a osobně nevidím důvod, proč je nevyzkoušet a nedat lidem šanci. Jako město nikdy nedokážeme bezdomovectví na sto procent čelit. Není to naší neschopností, ty problémy jsou téměř všude na světě a v silně průmyslových lokalitách obzvláště výrazné. Toto může být jeden ze způsobů eliminace špatných pocitů obyvatel města ze vsudypřítomného bezdomovectví.

Robin Povšík, zastupitel města, Hlas pro Boleslav