

Prezentace názorů členů zastupitelstva za Hlas pro Boleslav – koalice
(Nelze vyloučit, že v níže uvedených textech se mohou objevit i nepřesné či ne zcela pravdivé informace.)

Parkovací systém se začne rozšiřovat do celého města. Konečně!



Mladoboleslavští občané ve stále hojnější míře volají po zavedení smysluplného parkovacího systému v našem městě. Téměř není dne, aby mě na ulici, mailem nebo jinou formou někdo neoslovil s dotazem nebo prosbou o zavedení parkovacího systému. Vypadá to, že po letech přešlapování a ryze dílčích řešení ve vybraných částech města se blýská na nové časy. Významně tomu přispívá i skutečnost, že v těchto dnech dochází k otevírání druhého kapacitního parkovacího domu v sídlišti, který významně pomohl zvýšit možnosti parkování.

Radnice může zvolit dvě varianty. Zavést najednou celoplošný parkovací systém po celém území města nebo přistoupit k jeho zavádění postupně. Osobně cítím, že větší podporu z řad zastupitelů má postupné rozšiřování. Sám bych se

více klonil k tomu, abychom parkovací systém pro celé město zavedli najednou. Ovšem s tou podmínkou, že vytvoříme až několikaměsíční prostor pro jeho tzv. usazení a zvyknutí si lidí na nová pravidla. V daném období by radnice neuplatňovala sankce plynoucí z občasných porušení nového režimu a zároveň by si mohla otestovat funkčnost zavedených opatření. Vytvořil by se tak i čas pro jejich korekce a úpravy, které by logicky vedly k vylepšení systému a zvýšení spokojenosti zdejších obyvatel. Zcela samozřejmě by mělo být, že jak před spuštěním celoplošného režimu, tak i po jeho zahájení by město se svými občany vedlo intenzivní komunikační kampaň.

Přestože ale bude spíše přistoupeno k postupnému zavádění parkovacího systému, nevnadím mi to a naopak vítám,

že byla nalezena odvaha a vůle k tomuto kroku přistoupit. Je zřejmé, že ne všichni budou úplně nadšeni a tato úprava vyvolá i negativní emoce. Upřímně mi nevnadí, pokud tyto pocity bude projevovat někdo, kdo v Mladé Boleslavi nebydlí, ale pouze sem jezdí za výdělkem, nepřispívá do městské pokladny a městu tak přináší hlavně náklady.

Parkovací systém zavádíme jako podporu a ochranu těm, kteří v Mladé Boleslavi reálně žijí, mají zde trvalé bydliště a díky tomu do městské kasy získáváme finanční prostředky na zajištění čistoty, veřejného pořádku a dalších aktivit města. Je rovněž poctivě říci, že po parkovacím systému volají zejména ti, kteří zde skutečně bydlí a kterým dělají problémy hlavně lidé, co do Mladé Boleslavi pouze přijíždějí za svým zaměstnáním.

Zvlášť pikantní to je v okolí automobilky Škoda Auto, která sice svým zaměstnancům poskytuje dostatek parkovacích kapacit, ale pro mnohé z nich je časově výhodnější zaparkovat na neplacených veřejných plochách Mladé Boleslavi než využít velkokapacitní parkoviště, která jsou zejména při střídání směn zdrojem lokálních kolon a zdržení.

Zastupitelstvo, které je voleno výhradně lidmi s trvalým bydlištěm v Mladé Boleslavi, má povinnost pečovat o svoje občany. Zejména jim, plátcům daní a poplatků do městské kasy, má vytvářet prostředí a poskytovat služby, které uspokojí jejich potřeby a zájmy. Parkovací systém mezi ně rozhodně patří, proto je správné s jeho zaváděním začít co nejdříve.

Robin Povšik, zastupitel města,
Hlas pro Boleslav

Boleslav zvyšuje počet „bezpečáků“ v ulicích

Bezpečí Mladé Boleslavi posílilo v druhé půlce května dalších 12 asistentů bezpečného města. Těžiště jejich práce je v ulicích, kde mají doplňovat strážníky městské policie a působit hlavně preventivně.

Bez zajímavosti není ani nový časový model práce těchto asistentů. Nově budou ve službě od 13:00 do 23:00 každý všední den. O víkendu se navíc jejich služba prodlouží až do druhé hodiny ranní.

Časy byly zvoleny zejména s ohledem na ty části dne, kdy je v ulicích zaznamenán vyšší pohyb osob a kdy je vhodné působit na zvyšování pocitu bezpečí. Ohled jsme vzali i na lidi pracující ve směnném

provozu, proto budou tyto hlídky k dispozici až do jedenácté hodiny večerní ve všední dny. Posílen byl i víkend, kdy lidé v rámci svého volna užívají služeb restaurací či barů a pohybují se po ulicích Boleslavi v pozdějších hodinách. Bezpečí přitom nechceme zajistit jenom jim, ale právě působením asistentů bezpečného města i preventivně působit vůči negativním jevům, jako je hluchost ze strany různých návštěvníků nočních podniků nebo vandalismu.

V Mladé Boleslavi v současné době působí 19 asistentů prevence kriminality (žluté vesty) a 4 asistenti bezpečného města (tmavé kombinézy). Rozhodnutím

rady města se jejich počet zvýšil od 22. května o 12 osob. Spolu s nimi je k dispozici 7 až 10 strážníků městské policie na jednu směnu a dalších několik dvoučlenných hlídek Policie ČR.

Zvýšený počet asistentů bezpečného města by měl v Boleslavi působit až do října. Mojí představou je, aby v příštím roce bylo rozšířené působení asistentů bezpečného města spuštěno nejdříve od prvního května, ideálně však od půlky dubna. Důvodem je zlepšující se počasí v daném období a s tím související vyšší počet osob pohybujících se ve veřejném prostoru a páchajících přestupky.

Robin Povšik, zastupitel města,
Hlas pro Boleslav

Boleslavi chybí místo připomínající jeho osobnosti z historie i současnosti

Město Mladá Boleslav má za dobu své historie desítky osobností, které významným způsobem ovlivnily jeho fungování a rozvoj. A přestože v minulosti byly vydány různé publikace, které tyto osobnosti připomínají, většina zdejších obyvatel je nezná. To není dobrá vizitka pro nikoho a myslím, že bychom měli danou skutečnost napravit. Není tomu dávno, kdy jsem v televizní reportáži viděl, jak si v jednom krajském městě připomínají svoje významné občany speciálním chodníkem. Možná to je praktické, osobně bych ale asi nechtěl chodit po dlaždicích, kde jsou vyjmenováni ti, ke kterým bychom měli mít

přirozenou úctu a vděk za jejich životní dílo. Ať už je na toto řešení pohled jakýkoliv, důležité je, že je daným lidem i jejich rodinám prokázán respekt.

Před pár týdny jsem podobné téma otevřel v rámci jednání vedení města. A k mé velké radosti získala myšlenka vzniku „památníku“ zdejších osobnostem pozitivní ohlas. Nemám v hlavě plán ani kreativní návrh, jak by měl důstojný, moderně pojatý a informačně vypovídající památník vypadat. To ale ani není úkolem zastupitele. Důležité je, že si na radnici uvědomujeme vhodnost a správnost této úvahy. V současné době zahajujeme diskusi

s odborníky a dalšími partnery, jak vhodně uspořádat soutěž o podobu daného památníku. Musíme nejprve hledat vhodné umístění a současně vybrat osobnosti, které si tento způsob zvěčnění zaslouží. Není pochyb o již nežijících osobnostech, jako byli pánové Laurin a Klement, historik a první revoluční starosta Karel Herčík, primář a pediatr Erich Novák nebo pilot RAF plukovník Vladimír Slánský. Domnívám se ale, že bychom naši úctu skutečným osobnostem neměli projevovat až po skončení jejich životní pouti, ale svoje ocenění a připomínku by měli dostat ještě v době, kdy se pohybují mezi námi.

Koho mám na mysli? Těch významných lidí je určitě více, ale jako příklad mohu dát duchovního otce vozu Škoda Favorit Petra Hrdličku nebo pilota a propagátora letectví Vladimíra Handlíka.

Každý, kdo se někdy pustil do nějakého projektu ví, že od myšlenky k její realizaci bývá dlouhá cesta. Důležité je pro nápad získat podporu. To se podařilo a nyní nastává výrazně delší období, kdy bude potřeba shromáždit kvalitní a zapálené lidi, kteří pomohou nápad přetavit v realitu. Nespěcháme, ale bych bych rád, abychom za tři roky, až bude končit naše volební období, mohli mít hotovo a na důstojném místě Mladé Boleslavi si mohli přečíst jména a životní příběhy těch, kteří se o toto město významně zasloužili.

Robin Povšik, zastupitel města,
Hlas pro Boleslav