

Prezentace názorů členů zastupitelstva za Hlas pro Boleslav – koalice  
(Nelze vyloučit, že v níže uvedených textech se mohou objevit i nepřesné či ne zcela pravdivé informace.)

# Staré město potřebuje nové impulsy

Živnostníci ze starého města bijí na poplach. Při jednání Výboru pro spolupráci města se Škoda Auto a Okresní hospodářskou komorou požádali vedení radnice, aby se začalo zabývat zvýšením atraktivity Staroměstského náměstí. V posledních měsících zaznamenávají další odliv podnikatelů ze zdejší lokality a hledají způsob, jak místo zatraktivnit. Předně je potřeba zdůraznit, že nechtějí od města přímou finanční pomoc. Chtějí, aby byly upraveny některé regulace nebo podpořeny aktivity, které pomohou na staré město přilákat více návštěvníků. Místní živnostníci rovněž zdůrazňují, že si velmi váží dřívějších investic do celé oblasti, stejně tak vnímají zlepšení bezpečnostní situace v posledních týdnech, kdy v lokalitě působí jak asistenti bezpečného města, tak i prevence kriminality.

Jako největší problém živnostníci spatřují stávající nastavení systému parkování. Současně přichází s podnětem, aby například za pomoci semaforů bylo zajištěno obousměrné zprůjezdění celého starého města. Doplnkově by staroměstští podnikatelé rádi viděli, kdyby se například ve venkovních prostorách parkovacího domu konaly drobné kulturní aktivity.

Některé úvahy, které spočívaly v rozšíření parkovací kapacity na úkor volného veřejného prostranství, jsme v úvodu zamítli. Ze zkušenosti nejen v MB, ale v zásadě po celém světě se ukazuje, že více parkovacích kapacit, navíc na úkor veřejného prostranství, automaticky

neznamená zvýšení atraktivity a návštěvnosti. Jiné záležitosti, jako je třeba změna režimu parkování, výše popsaný zájem o zobousměrnění dopravy nebo podpora drobným kulturním aktivitám, jsem slíbil prověřit a na téma se sejdeme znovu v září.

Osobně jsem přesvědčen, že staré město si naši pozornost i péči zaslouží. V minulosti bylo uděláno mnoho. Ať již celková rekonstrukce, nebo vybudování podzemního parkovacího domu. Mezi prvky podpory lze označit i ubytování studentů Škoda Auto Vysoké školy v hotelu Věнец, které jsme jako město v minulosti dojednali.

Na jednu stranu je správné, že se živnostníci obracují s konkrétními náměty na radnici. Na tu druhou je ale potřeba si říci, že prvotní impulsy musí vycházet hlavně od nich. Je nesporným globálním trendem, že se centra měst vytlidňují a lidé svoje nákupní a další aktivity přesouvají k obchodním komplexům převážně na okraji měst. Můžeme s tím nesouhlasit, moralizovat o tomto přístupu, ale chování lidí nezměníme.

Staroměstské náměstí a jeho přílehlá oblast musí najít svoji atraktivitu samy. Pokud jsme v situaci, že majitel objektu má raději dva roky prázdné prostory k pronájmu například na restauraci, protože prostě není ochoten snížit nájem, nemůže samospráva příliš mnoho udělat. Podnikatelé jsou od toho, aby přicházeli s nápady, které zákazníci zaujmou. Ty jim žádá radnice dodat nemůže.



POHLED na Staroměstské náměstí z výšky.

Co město může udělat, je upravit parkovací režim tak, aby z plochy nebylo celodenní parkoviště, ale lidé měli jistotu, že když pojedou na kávu nebo si koupit oblečení, tak na potřebný čas v řádu vyšších desítek minut prostě zaparkují. Stejně tak bychom měli zrychlit práce na výtahu propojujícího hradní parkán s oblastí Poplužního dvora a přílehlající Štěpánky. V neposlední řadě by radnice měla pochopit, že největší pomoc starému městu mohou dát lidé, kteří v lokalitě bydlí. Již před

volbami jsem navrhol, aby parkovací plocha na Komenského náměstí u bývalých toalet byla zastavěna městským bytovým domem (spodní část by zůstala veřejným parkovištěm). Příchod přibližně dvou set nových obyvatel do oblasti by byl tím nejlepším impulsem k oživení nejen starého města, ale i vysokoškolského areálu. Bohužel k tomu ale zjevně chybí politická vůle stávajícího zastupitelstva.

Robin Povšík, zastupitel města,  
Hlas pro Boleslav

## Pláž v Podlázkách potřebuje více pozornosti ze strany města



Oblíbená pláž v Podlázkách potřebuje zásadní inovaci. A také režim. Zatímco vzrůstající počet návštěvníků dokládá vhodnost lokality pro letní volnočasové aktivity, samotný provoz způsobuje řadu problémů, které je potřeba řešit. S vyšší návštěvností totiž dochází i k růstu napětí nejen mezi návštěvníky a místní komunitou, ale rovněž i uživateli objektu loděnice. Město v těchto dnech řeší některé záležitosti ve vztahu k neoprávněnému parkování, v nedávné minulosti byla lokalita osazena mobilní kamerou zapojenou do systému permanentního dohledu městské policie. Řeší se i vymezení prostor pro otevřené ohně určené k opékání nebo grilování.

Jak ukazují stávající zkušenosti, tato dílčí řešení ale nestačí a k lokalitě jako

celku by se mělo přistoupit koncepčněji. Za sebe říkám, že by mělo dojít zejména ke dvěma krokům. Jednak bych rád docílil vybudování solidního a dnešní době odpovídajícího sociálního zařízení. Stejně tak by mělo dojít k vybudování stálého a vzhledově přiměřeného stánku s občerstvením. Necítím potřebu, aby jeho uživatel platil městu nájem. Zisky z prodeje občerstvení jsou poměrně nevyzpytatelné. Lokalita využívaná jen sezonně je navíc z obchodního hlediska čistě závislá na počasí. Pro město a jeho obyvatele i návštěvníky by bohatě stačilo, kdyby buňku se sociálním zařízením měl uživatel stánku jako povinnost uklízet a udržovat v řádném stavu. Tím by v zásadě uživatel kompenzoval nulový nájem.

Jako druhou a nezbytnou záležitost vnímám fyzický dohled ze strany asistentů bezpečného města nebo prevence kriminality. Dnů v roce, kdy je lokalita nadměrně zatížena automobily a návštěvníky, jsou maximálně nižší desítky. A ze strany města by vůči všem, ať již domácím, nebo návštěvníkům, k většímu pocitu klidu a bezpečí určitě přispělo, kdyby místo s koncentrací až několika stovek osob mělo svůj fyzický dohled.

Pokud bude k evoluční proměně oblasti vůle ze strany vedení města, jsem pro zajištění zlepšení například sociálního zázemí připraven dojednat finanční podporu ze strany Nadačního fondu Škoda Auto.

Robin Povšík, zastupitel za Hlas pro Boleslav