

Prezentace názorů členů zastupitelstva za Hlas pro Boleslav – koalice
(Nelze vyloučit, že v níže uvedených textech se mohou objevit i nepřesné či ne zcela pravdivé informace.)

Čisté a bezpečné toalety mají být samozřejmostí



Mladé Boleslavi chybí veřejně dostupné, čisté a bezpečné toalety. Zejména v oblasti okolo radnice a starého města je toto téma ever-greenem.

V minulosti bývaly veřejné toalety dostupné u parkoviště v Pivovarské ulici. V souvislosti s rekonstrukcí Staroměstského náměstí a výstavbou parkovacího domu se toalety přemístily právě sem. Veřejnosti jsou zpřístupněny bezplatně a bez trvalé lidské obsluhy. Bohužel se opět ukázalo, že to, co se neplatí, nemá pro část lidí hodnotu. Namísto toho, aby toalety v parkovacím domě sloužily široké veřejnosti, jsou spíše místem hrůzy a hnusu. Hojně je využívají osoby bez domova, které zde rády spí. Výjimkou nejsou ani lidé závislí na drogách. Znečištění toalet je někdy tak nechutné, že se zvedá žaludek i otrlým osobám. Desítky



TOALETY V PARKOVACÍM DOMĚ na Staroměstském nám. trpí kvůli problémovým osobám.

tisíc ročně se vydají na jejich obnovu, protože část uživatelů má nekonečnou touhu záchody ničit. To, co zde píší, je konstatování. Ale zároveň je správné říci, co s tím.

Již roky se vede debata, jakým způsobem zabezpečit, aby toalety byly čisté, bezpečné a nezneužívané některými lidmi jako noclehárna nebo místo pro užívání drog. Myslím, že jedině správné

řešení je, aby toalety měly po svoji otevírací dobu stálou službu, která se o ně bude starat. Tradičního toaletáře nebo toaletářku. Žijeme sice v tisíciletí, kdy vládnu chytře technologie, ale při zajištění tolik potřebné intimity v tomto zařízení neexistuje z technických prostředků nic, co by dokázalo nahradit lidský faktor. A co tomu doposud bránilo? Náklady.

Pracovní síla je totiž docela drahá. Toalety musí být přístupné alespoň 9 hodin denně, včetně víkendů nebo svátků. To cenu lidské práce zvyšuje. Počítat musíme i s nemocnostmi nebo dovolenou. Toaletář není stroj ani otrok a má plné právo na vše, co zaručuje zákoník práce. Celkové roční náklady, kam je potřeba zahrnout i hygienické prostředky, energii nebo údržbu, se tak šplhají do vyšších stovek tisíc. V zásadě máme tři možnosti. Vše nechat tak, jak je doposud. Nebo začít z rozpočtu vydávat další stovky tisíc na provoz toalet. A v konečné verzi můžeme udělat to, že toalety standardně, tak jako je to třeba na mnoha nádražích nebo vybraných benzinkách, zpoplatníme. Osobně jsem pro tuto variantu.

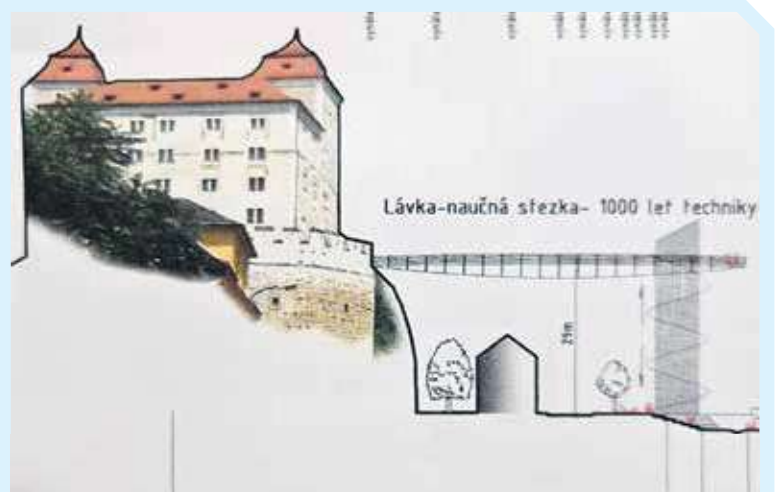
Myslím, že je správné za službu čistých a bezpečných toalet platit. Vybrané „vstupné“ stejně nikdy nedá tolik, aby šlo o ziskový projekt, který není třeba dotovat. I potom, co by se poplatek začal vybírat, bude muset město část nákladů zaplatit ze svého rozpočtu. Když si dám na misky vah, zda je lepší mít příležitost využít za mírnou částku čisté a bezpečné toalety nebo se někde na ulici trápit či si jít vynuceně koupit pití do nejbližší kavárny a využít tak její toaletu, mám jasno. Věřím, že pro tento pohled získám i své kolegy v radě města a Mladá Boleslav dostane začátkem nového roku kvalitní službu, která je v mnoha chudších a menších městech samozřejmostí.

*Robin Povšík, zastupitel města,
Hlas pro Boleslav*

Výtah z mladoboleslavského hradu může být vzpruhou starému městu

Historické části většiny měst v republice trpí. Zatímco v minulosti byla náměstí skutečnými centry obecního dění, dnes se mnohde proměnila v temnou zónu s minimem života. Zvláště v podvečerních hodinách a víkendech. Bohužel jinak tomu je i v Mladé Boleslavi. A to přes nespornou snahu radnice, která v minulých letech velkými investicemi a zpracovaným konceptem podpořila vzhled i funkčnost dané oblasti. V rámci debaty s tamními živnostníky se jako jedna z možností oživení starého města ukazuje výstavba výtahu, spojujícího mladoboleslavský hrad s tzv. Podolcem.

Vedení města vzalo tento podnět skutečně vážně a na nedávném zasedání rady města jednomyslně rozhodlo, že budou započaty projekční práce vedoucí právě k výstavbě výtahu. Od současného rozhodnutí po finální realizaci bude ještě dlouhá cesta. Nacházíme se v památkové zóně a do celého záměru výrazně promluví lidé zabývající se ochranou historického dědictví. Ta debata bude jistě složitá, ale jsem přesvědčen, že výsledkem bude dobrý návrh, který zaručí, že nejdéle do pěti let se výtah podaří vybudovat a staré město tím zatraktivnit. Výtah spojující Ptáčkou ulici a Josefské náměstí je



JEDNA Z MOŽNÝCH variant lávky k diskusi.

důkazem, že to funguje, protože i díky němu získaly některé provozovny na starém městě svoji klientelu. V minulosti jsme jako zastupitelstvo vykoupili v podhradí potřebné nemovitosti, které nám umožní zrealizovat nejen výtah, ale rovněž i úpravu infrastruktury včetně propojení budované sítě cyklostezek.

Nyní „jen“ musíme projekt vyjednat dotčenými orgány, připravit a nakonec postavit. Píši to s úsměvem, protože to je hodně práce. Jsem ale optimista, už proto, že jsme se na zahájení nezbytných prací dokázali všichni shodnout.

*Robin Povšík, zastupitel města,
Hlas pro Boleslav*