

Prezentace názorů členů zastupitelstva za Hlas pro Boleslav – koalice
(Nelze vyloučit, že v níže uvedených textech se mohou objevit i nepřesné či ne zcela pravdivé informace.)

Dlouhodobost smluv s automobilkou a Ško-Energo jsou důležitým faktorem stability v nejisté době



Tři důležité smlouvy mezi společnostmi Škoda Auto, Ško-Energo a Škoda Auto Vysoká škola vznikly v loňském roce pod patronací výboru pro spolupráci

s automobilkou a okresní hospodářskou komorou. První dvě ze smluv městu garantují, že po dobu čtyř let, tedy současného volebního období, poskytnou obě společnosti městu, jím zřizovaným organizacím nebo subjektům, na kterém se s radnicí společně dohodnou, roční podporu ve výši 5,3 milionu korun. Za čtyřleté volební období tak ve prospěch zejména sociálních, kulturních, sportovních a dalších společenských aktivit přijde 21 200 000 Kč. To je skutečně velká suma a zdejšímu regionu velmi významně přispívá ke zvýšení atraktivity a kvality života.

Na co jde největší díl peněz? Například na podporu Domu kultury, Metalového symposia, nájem automobilů pro pečovatele v sociálních službách, Boleslavský ošatník, aktivity vedoucí k lepšímu začleňování a spolupráci se

zde dlouhodobě žijícími pracujícími občany, dětský filmový festival, zlepšování zázemí volnočasových organizací nebo činnosti vedoucí k aktivizaci seniorů.

A proč těmto smlouvám přikládám takový význam? Toto volební období jsme přišli s jinou filozofií. Zatímco v minulosti jsme převážně vyhledávali ad hoc akce, které jsme následně takto podporovali, nyní jsme se rozhodli nastavit čtyřletý rámec, v rámci kterého budou jasné jak vyčleněné objemy peněz, tak i jejich příjemci. Díky tomu má větší na organizaci při svém plánování jasno, s jakou mírou podpory může počítat. Dáváme tak základní míru jistoty, která je vždy důležitá pro každého pořadatele a organizátora jakýchkoliv aktivit.

Druhým významným faktorem je závazek donátorů, že prostředky budou poskytovat celé čtyři roky. V kontextu

výrazných škrtů, které se uvnitř zejména automobilky Škoda Auto momentálně realizují, se náš tlak na dlouhodobost smluv ukázal jako prozíravý. Je velmi pravděpodobné, že nebytí dlouhodobého dokumentu, podepsaného šéfy obou dárcovských firem, došlo by již v příštím roce ke snížení příspěvku. Tímto jsme se tomu vyhnuli a máme garanci, že potřebné regionální aktivity budou podporovány nadále. Osobně si rovněž cením dohody s vysokou školou, protože užší spolupráce mezi radnicí a ŠAVŠ dává příležitost výrazně zlepšit zejména práci s daty potřebnými pro kvalifikované rozhodování. O této spolupráci blíže až někdy příště, protože podpis vzájemně schválené dohody nás čeká v nejbližších dnech.

Robin Povšík, zastupitel města,
Hlas pro Boleslav

Krav maga pomáhá v boji s šikanou

Několik stovek žáků sedmých tříd mladoboleslavských základních škol, spolu se svými učiteli, prochází v těchto týdnech základními kurzy sebeobraného modelu Krav maga. Ten byl vyvinut v Izraeli, má výhradně obranný charakter a jeho podstatou je zejména zvládnutí vlastní psychologie.

Cílem kurzu je pomoci potenciálně napadeným osobám vyřešit krizovou situaci tak, aby pokud možno nedošlo k fyzické újmě. Kurz učí děti správně

němu vnímání vzniklé situace, její analýze a zvolení strategie vhodné pro její vyřešení. Použití vlastní fyzické síly, které může být v daný okamžik nezbytné, má vždy přijít až poté, co mozek člověka situaci vyhodnotí a nastaví strategii, jak se z ní dostat co nejbezpečněji ven.

A proč je kurz, kterým pokrývá všechny základní školy v MB, zaměřen na žáky sedmých tříd? Je prokázáno, že děti ve věku sedmáků jsou více náchylné stát

se jak agresory, tak ale i oběťmi šikany či jiného násilného jednání. Proto byl tento preventivní program orientován na děti z dané věkové kategorie.

V Mladé Boleslavi kurzy provádí institut Petra Mazala, je financován díky podpoře společnosti Škoda Auto, a pokud ze strany pedagogické veřejnosti v jednotlivých školách dojde k pozitivnímu hodnocení, bude pokračovat i v dalších letech.

Robin Povšík, zastupitel města, Hlas pro Boleslav

Startují práce na generelu rozvoje sportovišť Mladé Boleslavi

Mladá Boleslav je město sportovců. Zájem o kolektivní i individuální sporty zde výrazně převyšuje průměr podobně velkých a významných měst v republice. Již před komunálními volbami Hlas pro Boleslav deklaroval, i díky rozsáhlému zastoupení kandidátů z různých sportovních oddílů, vůli výrazně podpořit rozšíření a zásadní modernizaci zdejších sportovišť. Každý, kdo kdy zavítal do tzv. plechové haly u Centrothermu nebo prošel kabínami či toaletami v některém z malých fotbalových klubů, zná dobře nehezko realitu dnešních dní. Zázemí roz-

hodně neodpovídá třetímu tisíciletí a je ostudou tak bohatého města, že nechá tisícovky svých dětí i dospělých působit v tak nedůstojném zázemí. Nízká úroveň řady sportovišť není ale jediným problémem Boleslavi. Druhým a podobně zásadním je nedostatečná kapacita. Školní tělocvičny jsou plné a Boleslav by potřebovala minimálně dvě další. Respektive by potřebovala alespoň jednu plus sportovní halu s regulárními parametry pro mistrovská utkání v daných sportech.

A proč tvoříme generel? Jednak městu chybí základní data o vytiženosti

jednotlivých sportovišť, současně je ale správné a v zásadě i nezbytné mít plán, který nám ukáže rozsah potřebných prací a hlavně finančních nároků na splnění jednotlivých cílů. V současné době ve spolupráci s hokejbalovým klubem a Českou unií sportu tvoříme pilotní studii v oblasti tzv. letního cvičiště za Májem. Zde již disponujeme částí údajů z nedávné minulosti díky Škoda Auto podpořenému základní dokumentaci. Až tato pilotní studie projde vnitřním připomínkováním, budou nastavena jasná pravidla pro celé město a v řádu týdnů tak spustíme projekt pro ostatní

sportoviště a kluby, jehož výsledkem bude koncepční materiál, na jehož základě půjde nastavit jasnou strategii včetně finančního plánu. Již nyní je jasné, že samotné naplnění generelu nebude levné, celkově půjde o vyšší desítky milionů korun. K naplnění našich ambicí budeme potřebovat externí pomoc. Tu očekáváme zejména prostřednictvím Národní sportovní agentury, ale o partnerství budeme usilovat i u Nadačního fondu Škoda Auto. Právě proto, abychom mohli naše partnery pro projekt získat, sbíráme potřebná data a tvoříme generel, který je nezbytný pro rozhodování těch, bez jejichž finančních zdrojů by realizace plánu modernizace sportovních zařízení nebyla možná.

Robin Povšík, zastupitel města,
Hlas pro Boleslav