

Prezentace názorů členů zastupitelstva za Hlas pro Boleslav – koalice
(Nelze vyloučit, že v níže uvedených textech se mohou objevit i nepřesné či ne zcela pravdivé informace.)

Radnice s nadačním fondem Škody připravují strategický dokument



Po třech nedávno uzavřených memorandumech o spolupráci a finanční podpoře mezi městem Mladá Boleslav a subjekty s vazbou na Škoda Auto chystá zdejší radnice další strategický dokument.

V rámci Výboru pro spolupráci je připravována dohoda s Nadačním fondem Škoda Auto, jejímž prostřednictvím budou definovány konkrétní projekty, které bude automobilka v rámci svého nadačního fondu v Mladé Boleslavi v nejbližších letech podporovat.

Takto koncipovaný dokument přináší zásadní změnu v dosavadním partnerství mezi fondem a městem. Zatímco doposud byly ze strany města nebo naopak fondu jednotlivé záměry spolupráce projednávány spíše izolovaně, nový dokument bude znamenat vytvoření promyšleného souboru akcí, které mají za cíl zatraktivnit město jako dobré místo k životu.

Tento nový přístup má v zásadě tři důvody. Jako první považují skutečnost, že po spuštění činnosti fondu v roce 2018 a po několika letech vzájemného hledání nejhodnější formy spolupráce nastal čas vytvořit strategický rámec, který bude zahrnovat nejen krátkodobé projekty a cíle, ale i záměry vyžadující velmi pečlivou a dlouhodobější přípravu. Radnice za několik let spolupráce pochopila principy fungování nadačního fondu a ví, jaké záměry a v jakém rozsahu reflektují politiku fondu. Na druhé straně i představitelé fondu lépe porozuměli potřebám města a představám

řádně zvolených politiků, kteří svou každodenní činností realizují oprávněné zájmy obyvatel města automobilů.

Druhým zásadním faktorem jsou finance. Přestože automobilka po založení fondu vložila do jeho portfolia gigantických 750 milionů korun, díky aktivnímu přístupu jak samotného fondu, tak města MB a dalších příjemců dochází k poměrně výraznému čerpání finančních prostředků. Stojí za to si připomenout, že nadační fond jen v našem městě podpořil prostřednictvím veřejných grantů nebo přímou dohodou s radnicí desítky projektů, z nichž některé dostaly individuální příspěvek ve výši cca 25 milionů korun. Dobrým příkladem za všechny je třeba lávka a navazující smíšená stezka u Česany. Cílem dokumentu tak bude vydefinovat projekty, které v horizontu tří až pěti let chceme v Mladé Boleslavi společně realizovat. Pro obě strany tak dojde k důležitému vzájemnému závazku spočívajícímu v tom, že město se zaváže na vzájemně odsouhlasených

projektech pracovat (stavební příprava, zajišťování externího financování z národních i evropských dotací apod.) a nadační fond bude garantovat městu vzájemně odsouhlasený příspěvek. Zjednoduší to plánování a v konečném důsledku i urychlí přípravu některých akcí ve prospěch zdejších obyvatel.

Posledním klíčovým bodem je legislativa. Díky ní musí střední a velké podniky realizovat veřejná hlášení a hlavně politiku, která zohledňuje dopady jejich činnosti na životní prostředí nebo společnost. Město bude muset více než kdy jindy prokázat u jednotlivých záměrů jejich budoucí skutečný přínos.

Je zřejmé, že nás čeká několik měsíců velmi intenzivního dialogu a mravenčí práce. Na jejím konci ale bude společně odsouhlasená vize, jejíž realizace opět naplní základní krédo radnice i Nadačního fondu ŠA – budování Mladé Boleslavi jako dobrého místa pro život.

Robin Povšik, zastupitel města,
Hlas pro Boleslav

Rozpočet nesmí resignovat na investice, bezpečnost a energetické úspory

V nejbližších týdnech dojde ke schválení rozpočtu města. Jde o nejdůležitější dokument, který každoročně projednává zastupitelstvo. Odráží v sobě nejen základní potřeby MB, ale i priority jednotlivých stran. Rád bych vám za zastupitele Hlas pro Boleslav představil základní témata, s nimiž do jednání o rozpočtu přistupujeme. Ačkoliv jsme si vědomi, že vlivem vládního balíčku bude letošní rok složitější, nesmíme resignovat na klíčové investiční akce. Jednoznačně budeme podporovat opravy silnic a chodníků. Konkrétně bychom rádi, aby po mnoha letech byly prostředky investovány do oblasti Rozvoje, kde kolem panelových domů s převážně staršími lidmi cesty z litého asfaltu praskají a komplikují pohyb obyvatel. Stejně tak máme zájem na rekonstrukci silnic spojenou s budováním chodníků a parkovacích ploch v oblasti cvičiště za Májem a mezi Triem a Modrou hvězdou. Mělo by dojít k vykoupení pozemků a vybudování bezpečného chodníku v horní části Debrě k autobusové za-

stávce. Realizovat by se měl i audit tzv. měkkých cílů, tedy míst, kde se shromažďuje větší počet osob. Jsou to například školy, školky, kulturní instituce apod. Na základě auditu pak musí být realizována konkrétní opatření vedoucí k vyšší míře bezpečnosti zejména dětí. Dokončen by měl být i generel sportovních zařízení a areálů pro neprofesionální sport. Je to klíčový dokument pro budoucí modernizaci a investice do tohoto segmentu, kterému jako radnice mnoho dlužíme. Rádi bychom, aby se dokončily úpravy městského bytového domu u nemocnice a rozšířila se tak kapacita dostupného bydlení. Za samozřejmé považujeme dořešení komunikací v Láskově. V neposlední řadě maximálně podpoříme všechny aktivity, které povedou k rozvoji komunitní energetiky a energetických úspor. Prostor zejména vidíme u městských školek, které zůstaly nezateplené a mají neúměrně energetické ztráty.

Robin Povšik, zastupitel města,
Hlas pro Boleslav

Zaměstnanecké sbírky škodováků jsou cennou podporou regionu

Více než 1600 pracovníků společnosti Škoda Auto se rozhodlo zapojit do pětiletého projektu zaměstnaneckých sbírek, který má za cíl dlouhodobě podporovat organizace pečující zejména o seniory, nemocné nebo jinak znevýhodněné lidi. Jedním ze subjektů, který se díky podpoře zaměstnanců dostal mezi deset „vyvolených“, je i Pečovatelská služba města Mladá Boleslav. Cílem podpory má být zlepšování podmínek pro klienty pečovatelské služby, a to zejména pro ty, kteří potřebují větší míru péče. Současně má být prostřednictvím finanční podpory rozvíjena odbornost a kompetence pracovníků pečovatelské služby MB, která na základě nedávného šetření Asociace poskytovatelů sociálních služeb dostala velmi dobré hodnocení.

Ocenění zasluží i zaměstnanci Škoda IT, kteří v předvánočním čase založili sbírku, jejímž výsledkem mělo být získání potřebné částky na zavedení virtuální reality jakožto moder-

ního aktivizačního prostředku. Díky štědrosti zaměstnanců se podařilo získat příslušnou částku, a to v brzké době bude moci dojít k pořízení technologie, která našim seniorům pomáhá oživovat vzpomínky nebo je virtuálně přenášet do míst, která už vzhledem ke svému zdravotnímu stavu nedokáží navštívit. Dlužno dodat, že veškeré finanční prostředky, které se mezi zaměstnanci automobilky vyberou, Škoda Auto svým vkladem zdvojnásobí.

V rámci představení systému zaměstnaneckých sbírek před Výborem pro spolupráci se Škoda Auto a OHK bylo projednáno, že společnými silami s městem, a hlavně odbory Kovo MB zkusíme tento způsob společensky odpovědného chování zpopularizovat tak, aby došlo ke zvýšení počtu dárců.

Každopádně všem donátorům a partnerům sbírky velmi děkujeme!

Robin Povšik, zastupitel města,
Hlas pro Boleslav