

## Prezentace názorů členů zastupitelstva za Hlas pro Boleslav – koalice

(Nelze vyloučit, že v níže uvedených textech se mohou objevit i nepřesné či ne zcela pravdivé informace.)

# Průmyslové haly hřbitov nenahradí!

Nahradí stovky hrobových a urnových míst na Novém hřbitově tovární haly automobilky?

Možná už dvě desetítky let téma viselo ve vzduchu. A bylo zřejmé, že úspěšná a rozrůstající se automobilka potřebuje prostor pro výrobní program. V bezprostředním okolí hřbitova tak postupně vznikaly nové provozy. Ať již průmyslové, jako například lakovna, tak i obslužné, jako je centrální kuchyně.

Automobilka se netajila tím, že by v budoucnu ráda získala i pozemek, který je pod názvem Nový hřbitov určen k pohřbívání a poslednímu rozloučení. Zároveň nikdy nevyvíjela na město nátlak a byla si vědoma, že jde o citlivé téma, které lze řešit jedine na základě dohody. Nikoliv pouze s politiky, ale zejména s lidmi,

kteří hřbitov užívají.

Radnice navíc vždy deklarovala, že nebude motorem prodeje a případné jiné využití pozemku může nastat až poté, co se možný investor dohodne s nájemci hrobů

a kolumbárií, a to včetně finanční kompenzace. Asi i proto nikdy ke konkrétnímu jednání o prodeji nedošlo, protože tato podmínka města je tak organizačně i ekonomicky náročná, že ji automobilka nemohla splnit. Letité vakuum zapříčinilo zanedbanost Nového hřbitova. Nebyla zde dostatečná údržba cest, zeleně ani obřadní síně. Všichni čekali, co se hřbitovem bude. Výsledkem bylo tiché našlapování a jistá pachůf.

Změna nastala v roce 2025. Z podnětu našeho volebního uskupení Hlas pro Boleslav začala radnice téma Nového hřbitova aktivně řešit. Město zahájilo se Škoda Auto otevřený dialog o budoucnosti území. Současně zadalo studii vybudování přírodní pohledové clony, která by oddělila provozy továrny a hřbitov. Jaký je výsledek? Škoda Auto ve svých aktuálních plánech s pozemkem Nového hřbitova nepočítá. Město proto rozhodlo, že nevhledné prostředí vylepší a dodá mu přívětivější ráz. Na podzim začaly být budovány nové cesty mezi hrobovými místy. A to jak z dlažby, tak i z asfaltu. Došlo k průřezu dřevin, bylo vysazeno více než sto rychle rostoucích stromů. Výsadba, doplněná o stovky popínavých rostlin a keřů, bude pokračovat na jaře

2026. Náklady jen v roce 2025 dosáhly jednotek milionů korun. Na část nám přispěla i automobilka. Věřím, že stejně jako úpravy uvnitř Nového hřbitova bude pokračovat úprava prostoru před hřbitovem. Stávající parkoviště je ostudné a za Hlas pro Boleslav budeme navrhnout, aby v roce 2026 získalo nový povrch. I s ohledem na skutečnost, že do daného prostoru má být umístěn tzv. Memory Pet point, kde bude moderním způsobem probíhat rozloučení lidí s jejich domácími mazlíčky.

Závěrem si dovoluji jednu poznámku. Mnozí nám vyčítají, jak se automobilka mohla se svými provozy dostat až k blízkosti hřbitova. Ano, i já souhlasím, že město mohlo být v minulosti aktivnější a v rámci povolovacího procesu výstavby obří lakovny, kterou ale neschvaluje zastupitelstvo, požadovat řadu opatření. Například jinou úpravu povrchu stěn lakovny, aby lépe zapadala do okolí továrny, nebo masivní výsadbu zeleně. Bohužel, tuto možnost město jako účastník stavebního řízení kdysi promamilo. Považuji ale za správné tuto chybu napravit. Za sebe říkám, že za chybu nepovažuji vznik lakovny, ale chybějící doprovodná opatření. Osobně jsem šťastný, že zde automobilka

funguje, prosperuje, dobře platí své zaměstnance, dává práci desítkám firem v okolí a podporuje vrcholový sport i městské divadlo. Když se podíváme do minulosti, tak první dílna Laurina Klementa také vznikla v oblasti Podolec, teprve s rostoucí produkcí se přesunula jinam. Pokrok nejde zastavit a kdo říká, že máme provoz továrny omezovat, jde proti naší prosperitě a budoucnosti. Když se dnes budují dálnice, archeologové narážejí na staré hřbitovy. Když vznikají přehrady, zatápí se celé vesnice včetně jejich hřbitovů. Když se procházíte, třeba i se psy, po Havelském parku, často chodíte v místech, kde z pohledu historie ještě nedávno byly hroby našich předků. Mám velký respekt k minulosti, ctím pietu, ale zároveň vnímám potřeby současnosti nebo budoucnosti. Je mi líto, že se při povolovacích procesech málo myslelo na opatření, která dopad vzniku hal zmíní. Ale než krčit rameny je lepší, byť později, než bylo třeba, začít něco dělat. Jsem rád, že mohu být u těchto pozitivních změn, a děkuji všem kolegům v radě v čele s primátorem města, že se nebáli tohoto citlivého téma otevřít a investovat do zlepšení prostředí Nového hřbitova.

Robin Povšík, zastupitel, Hlas pro Boleslav



## Otevírá se šance na nový pomník 17. listopadu

Mladoboleslavský pomník událostem 17. listopadu několik let považují za ostudný. Nejenže odkazuje výhradně na rok 1989 a zapomíná na prapůvod svátku, ale jeho stávající forma v podobě malé desky neodpovídá významu obou událostí pro naši zemi.

Před několika lety jsem s podporou Nadačního fondu Škoda Auto inicioval soutěž na nový pomník. Bohužel nadační fond, který měl soutěž financovat, podmínil podporu dalšími požadavky. Prvním bylo, aby na vzhled pomníku byla vyhlášena architektonická soutěž. To sice otevírá velké možnosti pro výběr kvalitního návrhu, na druhou stranu jsou ale podmínky tohoto typu soutěže až příliš svazující. Jednoduše řečeno. Co vybere porota, se musí realizovat a bez souhlasu vítěze soutěže nemůže město nic změnit. V případě pomníku by toto „riziko“ bylo akceptovatelné a jistě bychom se ve vedení města dohodli. Nadační fond si dal ještě jeden požadavek. Chtěl řešit nejen pomník, ale náměstí Republiky jako



**STÁVAJÍCÍ PODOBA PAMĚTNÍ DESKY** obětem komunistického režimu na náměstí Republiky.

celek. A tam již ochota debatovat o architektonické soutěži na tak rozsáhlý projekt nebyla. Záměr padl pod stůl. V loňském roce však došlo k obratu. Ve vedení města, a s finanční

podporou Škoda Auto, jsme se rozhodli u Leteckého muzea Metoděje Vlacha vybudovat pomník lidem, kteří za 2. světové války působili v řadách RAF – Britského královského letectva. Z iniciativy odboru školství byla na tento pomník vyhlášena architektonická soutěž.

Ačkoliv ještě není uzavřena a nemáme definitivní výsledek, průběh naznačuje, že šlo o dobré rozhodnutí. Architektonická soutěž je sice organizačně, personálně i finančně náročná, ale množství přihlášených uchazečů ukazuje na správnost této cesty. Až se celý proces uzavře, budu chtít využít zkušenosti a na jejich základě stejnou metodou iniciovat výběr návrhu důstojného pomníku události 17. listopadu, který bude reflektovat nejen rok 1989 (a období od roku 1948), ale hlavně události roku 1939. Pevně věřím, že v průběhu roku 2026 vybereme ten nejlepší možný návrh a 17. listopad 2027 si připomeneme u památníku, na který jako Boleslaváci budeme hrdí.

Robin Povšík, zastupitel města, Hlas pro Boleslav