

Prezentace názorů členů zastupitelstva za Hlas pro Boleslav – koalice

(Nelze vyloučit, že v níže uvedených textech se mohou objevit i nepřesné či ne zcela pravdivé informace.)



Parkovací režim je benefit a podpora obyvatel trvale žijících v našem městě

Mladá Boleslav podstatně zvětšila zónu, ve které je zaveden parkovací režim. Po letech přešlapování našli radní odvahu a rozhodli o zavedení systému, který podporuje místní obyvatele. Osobně jsem za to nesmírně rád. Několik let jsem z pozice člena zastupitelstva i člena rady apeloval, abychom parkovací systém zavedli. Nebyl jsem v tom moc úspěšný, ale nikdy jsem nevynechal příležitost, abych se v rámci debat o řešení dopravní situace ve městě nepokusil opakovaně téma rozšíření zóny regulace parkování otevřít. Již začátkem loňského roku bylo zřejmé, že potřebu zavedení systému vnímáme ve vedení města stále intenzivněji a naléháme shodu.

První týdnů po spuštění systému dávají za pravdu všem, kteří

tvrdili, že pomůže místním lidem, kteří trpí nedostatečnou parkovací kapacitou. Víím, že řadu těch, kteří zde žijí bez trvalého bydliště nebo do města dojíždějí za prací, naše rozhodnutí nepotěšilo. Budme upřímní. Jsme volení zástupci lidí, kteří v Mladé Boleslavi mají trvalé bydliště a platí zde daně. Naše povinnost je primárně hájit jejich zájmy. V rámci rozpočtového určení na každého trvale bydlícího občana připadá příjem města cca 25 000 ročně. To jsou peníze, které mimo jiné používáme na údržbu silnic, chodníků nebo výstavbu parkovacích míst. Kdo zde žije, užívá veškeré služby města a bydliště má jinde, posílá peníze tam. Vůči všem, kteří zde s trvalým pobytem daně platí, je to minimálně nefér.

Stále častěji vnímám naše město jako kolonii, do které se jezdí vy-

dělat dobré peníze, které se potom užívají jinde než v místě jejich původu. Jsem citlivý na to, že zde řada lidí vlastní byty, často získané v době levné privatizace, které pronajímá početnému agenturnímu personálu. V některých panelových domech tento stav přesahuje 50 procent jejich kapacity. Zatímco si takoví vlastníci z města odvážejí do nedalekých a poklidných obcí svoje zisky, nám zůstávají problémy. V nájmech zde žijí lidé bez emoční vazby k bytu i městu, z rozpočtu platíme zvýšené náklady na zajištění bezpečnosti nebo odpadové hospodářství. Dotace likvidace odpadů ze strany města dosahuje cca 80 milionů ročně. To je obří částka, která chybí jinde.

Zavedením parkovacího systému jsme dali nájevo, že nám zejména záleží na lidech, kteří v MB

reálně žijí a odvádějí daně. To, že vytváříme dostatečný prostor pro parkování, vyjadřuje respekt vůči všem zde trvale žijícím obyvatelům. Systém určitě není dokonalý a bude se dle potřeby vylepšovat. Rozhodně ale splnil svůj účel. Vytvořil více prostoru pro parkování a dle dat radniční matriky se k trvalému pobytu v Mladé Boleslavi hlásí stovky nových obyvatel. To pomůže zvýšit příjmy města a více investovat třeba právě do zvýšené parkovací kapacity. Věřím tomu, že po podzimních volbách najde nová rada města odvahu k rychlému zavedení systému parkování i do zbylé části Boleslavi, zejména Severního sídliště. Hlas pro Boleslav i s tímto cílem půjde do komunálních voleb.

Robin Povšík, zastupitel,
Hlas pro Boleslav

Schopnost vyjednat peníze od Škody nám nevyčítejte, využíváte je všichni

„Když vám Škodovka všechno platí, tak byste pro zaměstnance firmy měli taky něco udělat,“ ozývají se často ti, kteří v Boleslavi nebydlí. Naposledy při rozšíření parkovacího systému. Tak předně. Podpory Škodovky si vážíme. Velmi! Ale...

Ta podpora nepřišla sama. Každá koruna je tvrdě vyjednaná. Jsou to stovky hodin práce. A ruku na srdce. Škodovka ty peníze neposkytuje jen tak. Společnými projekty kompenzuje dopad na region. Některé obce tovarům prudce zvýšily daně.

My jsme zvolili dialog místo direktivy. Je to složitější, méně výnosné, ale fér. Škodovka si hlídá, na co peníze dá. Primárně jde o kultivaci, tvorbu a využití veřejného prostoru. Tedy míst a služeb pro všechny. Firma nikdy neposkytne 100 %, na všem se podílí kasa města. Jdete na Pluhárnu, do divadla nebo do kulturního? Na koupaliště? Na fotbal, hokej či florbal? Tam všude přispívá Škoda. Ale bez peněz Boleslavi by nebylo nic. Ani ty budovy, ani sport pro masy, ani

pestrá kultura. Ze vstupného se stamiliony na opravu kulturníku nebo vysněný zimák nevyberou. Často ani nepokryjí provozní náklady. Vše musí doplatit Boleslav. Pokud nechcete z okolních obcí jezdit do mrtvého města, nevyčítejte nám schopnost vyjednat podporu automobilky. Ty služby a infrastrukturu Boleslavi využíváte všichni. Nejen my, co tu žijeme. Naše aktivita je výhodná i pro vás.

Robin Povšík, zastupitel města,
Hlas pro Boleslav

Odstartovali jsme jednání o parametrech memoranda na příští čtyři roky

Přes 21 milionů korun. Tolik v letech 2023–2026 poskytl společnosti Škoda Auto a Ško-Energo městu Mladá Boleslav a regionálním organizacím na rozvojové, sociální nebo kulturně společenské projekty. K oběma firmám se vloni připojila i Zaměstnanecká pojišťovna Škoda, která přispívá zejména na programy zdravotní prevence nebo aktivizace seniorů. Finanční prostředky byly uvolněny na základě pečlivě vyjednaného memoranda, které inicioval radniční Výbor pro spolupráci s automobilkou a Okresní hospodářskou komorou.

A na co šly nejvyšší sumy peněz? Nejvíce na podporu kulturních a osvětových projektů, které dostávají ročně téměř 2 mil. Kč. Zanedbá-

vány nejsou ani školy, do nich ročně putuje 500 000 Kč v rámci participativního rozpočtu, o jehož využití si rozhodují samy děti. Důležitým bodem podpory je poskytování automobilů sociálním a zdravotním službám regionu. Tato suma ročně přesahuje 400 000 Kč. Svůj díl podpory dostává na provozní výdaje i Boleslavský Ošatník, školní program Krav Maga nebo aktivizační projekty pro seniory.

Této podpory si vážíme a přikládáme jí význam. Značná část projektů a aktivit je důležitá. Kdybychom ztratili podporu při jejich financování, museli bychom přistoupit k jejich redukci a zbytek financovat z rozpočtu města. Logicky bychom tak museli upozadit jiné

aktivity. Opravilo by se méně chodníků nebo vysadilo méně stromů. A to, věřím, nikdo z nás nechce.

Přestože končící volební období, které je finančně saturované, by mohlo svádět k tendenci nechat vyjednávání o novém memorandu na budoucího zastupitele, rozhodl jsem jinak a nedávno zahájil konzultace se všemi třemi partnery. Dobrým začátkem je příslib Zaměstnanecké pojišťovny Škoda o navýšení rozpočtu společných projektů.

I přes deklarovanou vůli udržet parametry memoranda ve stávajících intencích je složitější situace u dalšího mnohaletého partnera města, firmy Ško-Energo. Ta výši své participace odvíjí od výše příspěvku Škoda Auto. Škodovka v prvním kole jednání přišla s návrhem razantního snížení ročně poskytované sumy. Nicméně věřím, že díky intenzivnímu dialogu a dobré spolupráci se sociálním partnerem firmy dosáhneme i v této oblasti v řádu týdnů pozitivní shody pro zdejší region.

Robin Povšík, zastupitel města, Hlas pro Boleslav