

Prezentace názorů členů zastupitelstva za Hlas pro Boleslav – koalice

(Nelze vyloučit, že v níže uvedených textech se mohou objevit i nepřesné či ne zcela pravdivé informace.)

Nová letadla není kde vystavovat, hejtmanství zrušilo svoje sliby

Mladoboleslavské letecké muzeum nutně potřebuje přístavbu. Přibližně každé dva roky do muzea přibude nový exponát a ve stávajících prostorách začíná být poněkud těsno. Atraktivita muzea mezi návštěvníky z České republiky i zahraničí přitom stoupá. Jen vloni mladoboleslavské repliky zhlédlo 40 tisíc lidí, což řadí zdejší živé letecké muzeum mezi elitu nejen v rámci kraje, ale i republiky.

Vedle nových exponátů by přitom další story byly potřeba pro nové simulátory nebo interaktivní prvky, které jsou zejména mezi dětmi a mládeží stále vyhledávanější. Co je tedy důvodem, proč se muzeum nepřistavuje, přestože všechna tvrdá data jasně hovoří ve prospěch investice? Osobně nemám jednoznačnou odpověď. Ale jak říká jeden zkušený muž, ta myšlenka nemá na kraji tatínka nebo maminku...

Když jsem před čtrnácti lety ve vedení Středočeského kraje působil, vzal jsem si vizi Vladimíra Handlíka za svou. Přesvědčil kolegy

o správnosti myšlenky, zajistil financování a vizi tak dokázal zhmotnit. Současné vedení kraje si dokonce platilo místního politika, aby na rozšíření muzea pracoval. Zbytečně. Kraj vynaložil stovky tisíc korun, aby před několika týdny formou tiskové zprávy vzkázal, že žádná přístavba nebude. Plivl tím do tváře nejen městu, ale i Nadačnímu fondu Škoda Auto. Oba subjekty se totiž intenzivně na přípravě vzniku přístavby podílely. Ale není úkolem radnice ani Škodovky, aby organizovaly, a hlavně financovaly stavbu, kterou by měl zajistit krajský rozpočet. Málokdo si to uvědomuje, ale Letecké muzeum Metoděje Vlacha zřídilo a provozuje středočeské hejtmanství. I proto apeluji na hejtmanku kraje paní Petru Peckovou, ale dodržela svůj slib a odstartovala kroky k rozšíření stávající expozice. Pro začátek stačí uvolnit milion korun na projekt. A ten snad v rozpočtu, který se počítá v desítkách miliard, někde najde.

Robin Povšík, zastupitel, Hlas pro Boleslav



ROBIN POVŠÍK s obrázkem plánované přístavby leteckého muzea.



Zastupitel Hlasu Jiří Irain získal významné ocenění

Mladoboleslavský zastupitel Hlasu pro Boleslav Jiří Irain (na snímku) získal významné ocenění v rámci letošního ročníku Sportovec Mladoboleslavsko.

Zcela suverénně ovládl kategorii hlasování veřejnosti, které probíhalo teprve podruhé prostřednictvím mobilní aplikace. Ankety se účastnily čtyři tisíce lidí, Jiří Irain

získal podporu téměř poloviny všech hlasujících. Mezi největší sportovní úspěchy Jiřího Iraina, který mimo jiné působí jako zástupce ředitele 6. základní školy, patří titul mistra světa i Evropy v raftingu. Upřímně gratulujeme!

Robin Povšík, zastupitel města, Hlas pro Boleslav

Vznik Technických služeb Mladá Boleslav by měl být náš společný cíl

Stále větší počet měst a obcí České republiky se vrací k dříve osvědčenému modelu vlastních technických služeb. Na Mladoboleslavsku tak před časem učinila například Bělá pod Bezdězem. V horizontu tří let se ve spolupráci s dalšími obcemi chystá k ukončení závislosti na soukromém subjektu druhé největší město regionu Mnichovo Hradiště.

V Mladé Boleslavi začátkem devadesátých let došlo k likvidaci tradičních technických služeb. Jejich činnost převzaly dvě společnosti. Jedna je ryze privátní, v druhé má minoritní podíl město Mladá Boleslav.

Privátní firma Osvit se stará o veřejné osvětlení, přičemž její péče o světelné body nás z rozpočtu města stojí více než 65 milionů Kč.

Ta částka je bez elektrické energie, kterou si město platí zvlášť. K zisku Osvitu lze navíc připočítat stoprocentní výnos z reklam na sloupech veřejného osvětlení, které jsou v majetku města. Služba Osvitu se navíc v posledních letech zužovala, a to v souvislosti s postupným zaváděním telematického systému. Jeho řízení převzala společnost Městské parkovací domy.

Druhý podnik (s podílem 49 procent města) Compag se stará primárně o odpadové hospodářství, čistotu a údržbu zeleně. Svoji práci nedělá špatně. I zde se ale situace na trhu mění. Michalovická skládka, nejcennější prvek odpadového byznysu, je na konci své životnosti. Město se bude muset naučit s od-

pady pracovat jinak, protože desítky let známý a v zásadě výnosný model se vyčerpá. Náklady na odpadové hospodářství dramaticky rostou. Jen letos z rozpočtu města zaplatíme částku přesahující 80 milionů korun.

S postupujícími roky jsem stále více přesvědčen, že obvyklý model najímání externích firem na běžné komunální služby se vytrácí. Ukazují nám to zkušenosti z menších měst a obcí regionu, které i tím, že si část činnosti přebírají od Compagu pod sebe, snižují výnosy této poloměstské firmy a stávající byznys model tak dostává stále větší trhliny.

Mohou existovat různé modely, jak výše popsané služby zabezpečovat. Každopádně bychom se měli vydat cestou určité integrace, která zajistí plnou kontrolu města nad správou veřejného osvětlení, údržbu majetku, včetně čistoty a odpadového hospodářství. Je to jeden z cílů, s nímž půjde Hlas pro Boleslav do podzimních voleb.

Robin Povšík, zastupitel města, Hlas pro Boleslav