

Prezentace názorů členů zastupitelstva za Hlas pro Boleslav – koalice

(Nelze vyloučit, že v níže uvedených textech se mohou objevit i nepřesné či ne zcela pravdivé informace.)

Ostudné parkoviště u Nového hřbitova se v létě promění

Prach, výmoly a v dešti bláto. To je parkoviště u Nového hřbitova, kam za svými pozůstalými nebo za posledním rozloučením do obřadní síně jezdí týdně i stovky lidí. Když jsme v loňském roce začali řešit úpravy Nového hřbitova zejména formou intenzivní výsadby nové zeleně, zavázali jsme se i k hledání optimálního úpravy naprosto nevyhovujícího stavu parkoviště.

Prvním krokem k realizaci změru úpravy parkoviště bylo zajištění financování v rámci rozpočtu roku 2026. To se podařilo a rozpočet počítá s dostatkem zdrojů na danou investici. Dalším krokem je příprava projektu. Ta momentálně probíhá, rozpracovávají se dvě varianty. V první je zelen dominantnější, v druhé se upřednostňuje počet parko-



BÍDNÝ STAV parkoviště u Nového hřbitova.

vacích ploch. Zdůrazňuji ale, že i v této variantě bude parkoviště osazeno novou zelení, která v místě doposud chybí a která navíc opět opticky oddělí veřejná prostranství od vedlejších pozemků automobilky.

Předpokládáme, že nová úprava parkoviště vznikne nejdéle

v průběhu léta tohoto roku. Určitým problémem je momentální růst ceny stavebních prací a cen stavebních materiálů, který úzce souvisí s problémy na Blízkém východě. I přesto jsem přesvědčen, že tuto investici musíme zrealizovat. Je to náš velký dluh jak vůči obyvatelům města, tak návštěv-

níkům hřbitova a smutečních rozloučení.

Prostřednictvím sociálních sítí jsem dostal dotaz, zda po úpravě parkoviště, která se bude nákladově pohybovat okolo pěti milionů korun, bude plocha zpoplatněná. Za sebe zcela férově říkám, že si dovedu představit takový režim zpoplatnění, který bude garantovat dvě hodiny zdarma a následně jednorázový poplatek ve výši 50 Kč pro celý den. Tedy mírně modifikovanou tzv. žlutou zónu. A proč chci plochu zpoplatnit? Důvodem je regulace. Dvě hodiny zdarma garantují návštěvníkům hřbitova dostatek času pro účast na pietě nebo na péči o hroby. Pro ty, kteří by chtěli plochu využívat dlouhodobě jako odstavné místo, dokážeme tímto poplatkem zregulovat. Parkoviště musí primárně sloužit lidem, kteří jedou na hřbitov. Pro ty by vše mělo zůstat zdarma. Ostatní ať platí.

Robin Povšík, zastupitel,
Hlas pro Boleslav

Seriózní debata o bombardování Mladé Boleslavi

Všichni slavili mír, Mladou Boleslav drtily bomby Rudé armády. Desítky let nám byla tato historická skutečnost zamlčována. A když se do naší země vrátila svoboda slova, vyrojila se spousta spekulací a nepravdivých tvrzení. Dnes již máme jasno, kdo a proč bomby nejen na Boleslav

9. 5. 1945 shazoval. Otevřené archivy potvrzují to, co se roky nesmělo říkat. Byli to sovětsí vojáci. Máme je za to odsuzovat? Bylo cílem likvidovat české lidi a zdejší továrny? Nebo to byl prostě standardní vojenský postup, který je ve válce běžný? Na tyto a mnohé další otázky budete mít možnost ho-

vořit s renomovaným historikem Národního technického muzea. V sobotu 9. května od 15 hodin připravil z iniciativy zastupitelů Hlas pro Boleslav spolek Pluhárna dobové odpoledne, v rámci kterého se bude promítat krátký dokument o bombardování Boleslavi. Součástí bude debata s his-

torikem, dobová kavárna, hudba a lidé v dobovém oblečení. Pokud vás tento moment z historie našeho města zajímá, přijďte k Vodárenské věži na Staré Město a využijte příležitosti k seriózní diskusi!

Robin Povšík, zastupitel města,
Hlas pro Boleslav

Z činnosti zastupitelů Hlas pro Boleslav

► **ŠKODA MOTORSPORT** si letos připomíná 125 let od účasti na prvních motoristických závodech. Po dohodě s automobilkou si i my v Mladé Boleslavi toto výročí připomeneme při příležitosti konání tradiční Svatováclavské jízdy, které se zúčastní několik historických závodních speciálů z depozitářů Škoda Muzea. Bonusem bude účast zbrusu nové závodní Fobie, kterou zapůjčí Škoda Motorsport. Tento projekt jen potvrzuje úspěšné partnerství města a automobilky, které prostřednictvím Výboru pro spolupráci má Hlas pro Boleslav ve své gesci.



► **KAŠTRČNÍ PROGRAM** města Mladá Boleslav pokračuje. První rok, kdy byl v Mladé Boleslavi zaveden, ukázal značný zájem veřejnosti. I proto byly příspěvky v tomto programu navýšeny o desítky tisíc ko-

run. Realizaci kaštrčního programu má útvár v gesci kolegy Petra Servuse, jeho pilotní spuštění v loňském roce prosadili zastupitelé Hlasu pro Boleslav, a stáli tak od počátku u myšlenky prevence růstu počtu toulavých koček ve městě.

► **VEŘEJNÉ TOALETY** v parkovacím domě na Starém Městě stále nefungují v potřebném režimu. Přestože jsme jako zastupitelé Hlasu pro Boleslav po letech bojů se správcem těchto toalet prosadili jejich rekonstrukci a dohled tzv. živou obsluhou, vnímáme poptávku veřejnosti po rozšíření jejich služeb. Zejména v období, kdy se na Starém Městě konají veřejné akce mimo běžnou otevírací dobu kaváren a bister, mají lidé problém s nedostupností toalet. I proto, že jsou toalety placené, a tudíž se omezuje možnost jejich zneužití a znečištění např. osobami bez domova, navrhli jsme, aby fungovaly v režimu 24/7. Za poplatek by byly přístupné nonstop, ve vymezené době od 8:00 do 17:00 hodin s úklidem a lidskou obsluhou, jako tomu je dosud. Správce toalet tento režim

odmítá, apelovali jsme proto na primátora, aby tento režim byl zaveden pokynem města, které je majitelem parkovacího domu. Věřím, že v průběhu května se tak i stane. Radnice by měla poptávku veřejnosti vyslyšet.

► **DÍKY NADSTANDARDNÍ KOMUNIKACI** s občany, zejména na sociálních sítích, dostáváme od obyvatel města velké množství podnětů. Některé se nám daří vyřešit, některé nikoliv. Mezi ty, kde jsme poměrně úspěšní, patří tipy na rekonstrukce chodníků. Vloni tak došlo díky iniciativě občanů a následné aktivitě zastupitelů Hlasu pro Boleslav dokončení rekonstrukce vnitrobloků oblasti Rozvoj, Máchova, smíšené komunikace za bývalým autosalonem nebo chodníků ve frekventované části Palackého ulice. Letos již probíhá rekonstrukce u Modré Hvězdy, připravuje se vnitroblok Václavkova x Bezručova či cesta pro pěší za panelovým domem U Stadionu. Jsme rádi za vaše podněty, a pokud to je alespoň trochu možné, rádi se zasadíme o jejich realizaci.

Robin Povšík, zastupitel, Hlas pro Boleslav