

Prezentace názorů členů zastupitelstva za Hlas pro Boleslav – koalice

(Nelze vyloučit, že v níže uvedených textech se mohou objevit i nepřesné či ne zcela pravdivé informace.)

Vrcholový sport je v ohrožení, štědré financování minulostí

Mladoboleslavský vrcholový sport se může v nejbližších letech ocitnout ve vážných existenčních problémech. Zdejší prvoligový fotbal prožíval finančně komplikované období před 2 lety, boleslavští hokejisté problémy přiznali letos. Zatímco fotbal se díky změně vlastníka, nečekanému úspěchu v evropských soutěžích i výhodnému prodeji několika hráčů z dluhů vymanil a je stabilizovaný, Bruslařský klub se do komplikací dostal až letos. Aby příprava na novou sezonu mohla pokračovat, klub dodržel svazové požadavky a byl vyloučen prodej licence, muselo zasáhnout město. Zastupitelstvo rozhodlo o poskytnutí desetimilionové půjčky, která se začne splácet v lednu 2027. Veřejností oblíbený Bruslařský klub získal stabilitu a může se soustředit na sportovní stránku své činnosti. I proto Hlas pro Boleslav půjčku podpořil.

Dlužno dodat, že Bruslaři se vůči radním zachovali při obhajobě žádosti transparentně a plně odkryli svoje hospodaření. Možná že tato situace i mnohým politikům pomohla otevřít oči a uvědomit si, v jaké ekonomické situaci se zdejší vrcholový sport nachází a hlavně, že ho nečekají dobré vyhlídky.

Mladá Boleslav je vnímána

jako region s téměř neomezenými finančními možnostmi. Málokdo si ale uvědomuje, že jsme nejmenší město v zemi s tak rozsáhlým portfoliem vrcholových sportů. Největší díl financování vrcholového sportu jde za automobilkou a Ško-Energem (což je v zásadě také automobilka). Klíčoví jsou i další menší sponzoři, zapomenout nelze na odbory, díky kterým se prodávají tisíce permanentek, což je pro kluby zásadní garantovaný příjem. Automobilka svoje příspěvky za posledních 12 let postupně snižovala. A přestože nedávno podepsaná smlouva mezi Škodou Auto a BK Mladá Boleslav i FKMB garantuje nominálně stejnou částku jako před třemi lety, reálně je suma na novou sezonu a další dva roky výrazně nižší. Pro vysvětlení příklad. Pokud sport obdržel před třemi lety 10 milionů korun a letos opět 10 milionů, je díky inflaci hodnota této sumy o cca 10 procent nižší. Místo 10 milionů dostává milionů 9. A další rok to bude reálně ještě méně. Pochopitelně jde o příklad a celková sponzorská suma Škodovky je podstatně vyšší. Automobilce jsme nesmírně vděční, nicméně ve stále nákladnějším prostředí vrcholového sportu se v současné

době nejedná o částku, za kterou lze nakupovat špičkové hráče a držet se v horních příčkách tabulky. Další sponzoři jsou výrazně menší, navíc v posledních letech, opět díky tvrdému tlaku na snižování dodavatelských cen ze strany automobilky, se podpora mnohých partnerů snižuje. Myslí, že je načase si přiznat pravdu i v dalším aspektu. Automobilka Škoda zdejší sport nepodporuje proto, že by jí reklama na dresech a v ochozech stadionů přinášela marketingový efekt. Naopak, marketing automobilky ze svého pohledu sponzoring nevnímá jako přínosný. Podpora sportovním klubům v desítkách milionů ročně je projekt čistě společensky odpovědného charakteru s akcentem na podporu vyžití zaměstnanců, za kterým dnes již stojí primárně jenom odbory továrny. Pokud by rozhodoval čistě management bez vlivu odborů, profesionální vrcholový sport by v Mladé Boleslav letošním nebo příštím rokem skončil. Došli by peníze.

V současné předvolební době určitě bude opakovaně otevřeno téma modernizace nebo výstavby nového zimáku či fotbalové arény. Uslyšíte různé libivé sliby. Já jdu, i s rizikem nepochopení, opačnou

cestou. V Mladé Boleslav se teď nehraje o nový zimák nebo pažit, ale o to, zda extraligový hokej nebo prvoligový fotbal zde vůbec bude existovat. Pokud budeme chtít v Boleslavě vrcholový fotbal a hokej udržet, budeme muset s automobilkou jednat i jako politici. A přinést také jasný plán podpory. Nebude ale možné, abychom to dělali jenom my v Boleslavě. Vrcholový fotbal a hokej navštěvují lidé z celého regionu. Náklady ale nese jenom Boleslav. Ty náklady jsou obrovské a z rozpočtu Boleslavi neufinancovatelné. Aby tedy vrcholový sport zůstal, musí se do jeho podpory zapojit i další města Mladoboleslavska, svůj díl zodpovědnosti rovněž musí převzít Středočeský kraj. Jeho role je zatím minimální, a tedy i ostudná. Pomyšlný chleba se bude lámat v příštích dvou letech. Buď jako politici budeme iniciativní a přijdeme s opravdovým plánem nebo svojí nečinností podpoříme postupný útlum vrcholových sportů. Úkol to je těžký a rozhodně ho nezvládne jeden člověk. Musí to být týmové dílo celého zastupitelstva a zastupitelstev měst Mladoboleslavského regionu. Zatím jsme štědré financování ze strany automobilky brali jako automatiku. Ta doba ale skončila a za budoucnost vrcholových sportů v našem městě budeme muset společně hodně bojovat.

Robin Povšík, zastupitel,
Hlas pro Boleslav

Podlázecská pláž symbolem zmaru, nebo naděje?



V průběhu měsíce května jsme jako zastupitelé Hlasu pro Boleslav opakovaně otevřeli téma řešení neutěšené situace v oblasti pláže na Podlázecské a podél Jizery. Důvodem nebyly volby, ale četné stížnosti a podněty občanů. Než

jsem dané téma přinesl na poradě vedení radnice, místo jsem o víkendech opakovaně navštívil. A také jsem s řadou obyvatel osobně mluvil, abych se ujistil, že volání po zavedení opatření nejsou jen výkřiky na sociálních sítích. Dozvěd jsem, že občané mají pravdu a oprávněně chtějí od radnice reálné řešení. Dokonce jsem v Boleslavě v roce 2025 našel článek o setkání komise pro příměstské části, kde je našťavaným občanům radnici přislíbeno, že se jejich požadavky bude vedení MB zabývat. Situace, alespoň dle reakcí lidí, se nezlepšila, spíše došlo k jejímu zhoršení. I proto jsme zastupitelstvu navrhli, že by na většině území pláže mělo dojít k zákazu požívání alkoholu. Nikdy jsme

nechtěli rušit stánkový prodej a možnost konzumace u instalovaných stolů. Vnímáme, že problémem je nadměrná a dlouhodobá konzumace zejména doneseného alkoholu, nikoliv situace přímo u řádně vedeného občerstvení. Ačkoliv byl návrh projednán poradou vedení města s pozitivním výsledkem, zastupitelstvem nakonec schválen nebyl. Mrzí nás to proto, že přijetí příslušné vyhlášky bylo jedním z mála způsobů, který mohl lokálně reálně pomoci ke zklidnění situace. Asi i s ohledem na blížící se volby různí politici, zejména z opozice, začali popisovat, jak stačí využívat stávající pravidla nebo že mírné pití přeci nevede k zákazu je až příliš mnoho. Ano, i já nejsem přítelem nadměrné regulace. Ale právě proto, že stávající normy společensky vypjatou situaci řešit neumí, přišli jsme s naším řešením, které městské i státní policii dává účinný nástroj právo vymáhat. A jen na okraj, zákon žádný pojem o mírném pití alkoholu opravdu nezná...

Musíme si totiž říci, co je prioritou. Jestli možnost požívat bezmezný alkohol nebo se

pokusit z dříve oblíbené přírodní pláže udělat opět místo klidu a pohody, kam budou za relaxací rádi chodit zdejší obyvatelé. Nám jako zastupitelům Hlasu pro Boleslav je úplně jedno, čím návrh nakonec projde hlasovacím procesem. Pro nás je klíčové, že jsme téma otevřeli přímo na zastupitelstvu a předložili řešení, které má oporu v zákonech České republiky. Jestliže se v návaznosti na naši iniciativu někteří další zastupitelé snaží k situaci vyjadřovat, je jenom dobře. Podstatné je, aby nezůstalo u řečí a zdejší politici podávali takové návrhy, které účinně pomohou a naplní očekávání občanů našeho města. My jako zastupitelé Hlasu pro Boleslav podpoříme kohokoliv a cokoli, co přispěje ke zvýšení pořádku a spokojenosti zdejších obyvatel. Nemělo by se však jednat jenom o pláž v Podlázecské, ale řešit by se měla i situace podél břehu Jizery jako celku. Klid a pořádek si zaslouží i zdejší rybáři. Zvlášť proto, že mnozí z nich se ve svém volnu věnují ochraně přírody a vodních toků.

Robin Povšík, zastupitel města, Hlas pro Boleslav